
UNDERSEAT CONNECTOR FAMILY

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines

- 1.1 Verwendungszweck
- 1.2 Kundenzeichnungen

2 Verarbeitung

- 2.1 Baugruppe Buchsengehäuse
 - 2.1.1 Bestücken des Buchsengehäuses mit YAZAKI-Kontakten
 - 2.1.2 Entnahme der YAZAKI-Kontakte
 - 2.1.3 Entfernen defekter Kontakte und Anschlagen neuer Kontakte
- 2.2 Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System mit Kurzschlussfeder
 - 2.2.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten
 - 2.2.2 Entnahme der YAZAKI-Kontakte
 - 2.2.3 Entfernen defekter Kontakte und Anschlagen neuer Kontakte
- 2.3 Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System ohne Kurzschlussfeder
 - 2.3.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten
 - 2.3.2 Entnahme der YAZAKI-Kontakte
- 2.4 Baugruppe 2 pol. Module 2,8mm System
 - 2.4.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten
 - 2.4.2 Entnahme der YAZAKI-Kontakte
- 2.5 Baugruppe 4 pol. Module 1,5mm System
 - 2.5.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten
 - 2.5.2 Entnahme der YAZAKI-Kontakte
- 2.6 Baugruppe Rahmen
 - 2.6.1 Einsetzen des Rahmens unter dem Sitz
 - 2.6.2 Entnahme des Rahmens
 - 2.6.3 Bestücken des Rahmens mit Modulen
 - 2.6.4 Entnahme der Module
 - 2.6.5 Stecken der Kupplung
 - 2.6.6 Lösen der Kupplung
- 2.7 Kabelführung
 - 2.7.1 Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker
 - 2.7.2 Kabelführung am 14 pol. Underseat Stecker
 - 2.7.3 Kabelführung am 6pol. Underseat Stecker
 - 2.7.4 Kabelführung am 10 pol. Underseat Stecker
 - 2.7.5 Zählbare CPA am 10 pol. Underseat Stecker
- 2.8 Befestigungsaufnahme für zusätzliche Bauteile

Darstellungen

- Abb. 1a: 28 pol. Underseat Connector ohne Kappe
1b: 20 pol. Underseat Connector ohne Kappe (kurze Schraube)
1c: 20 pol. Underseat Connector ohne Kappe (lange Schraube)
1d: 20 pol. Underseat Connector mit Kappe (kurze Schraube)
1e: 14 pol. Underseat Connector
1f: 10 pol. Underseat Connector
1g: 6 pol. Underseat Connector
- Abb. 2.1a: Bestücken des Buchsengehäuses mit YAZAKI-Kontakten
2.1b: Verschieben des Spacers in Endraststellung
2.1c: Entnahme der YAZAKI-Kontakten
2.1d: Entnahme des Spacers
- Abb. 2.2a: Bestücken der Module mit YAZAKI-Kontakten
2.2b: Verschieben des Spacers in Endraststellung
2.2c: Entnahme der YAZAKI-Kontakte
2.2d: Entnahme des Spacers
- Abb. 2.6a: Einsetzen des Rahmens unter dem Sitz
2.6b: Entnahme des Rahmens
2.6c: Bestücken des Rahmens mit Modulen
2.6d: Entnahme der Module
2.6e: Steckverbindung schließen (14 & 20 pol. Underseat Stecker)
2.6f: Steckverbindung schließen (6 & 10 pol. Underseat Stecker)
2.6g: Steckverbindung öffnen (14 & 20 pol. Underseat Stecker)
2.6h: Steckverbindung öffnen (6 & 10 pol. Underseat Stecker)
- Abb. 2.7a: Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker
2.7b: Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker mit Kappe rechts
2.7c: Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker mit Kappe links
2.7d: Kabelführung am 14 pol. Underseat Stecker
2.7e: Kabelführung am 6 pol. Underseat Stecker
2.7f: Kabelführung am 10 pol. Underseat Stecker
2.7g: Kabelführung mit Wellrohr am 10 pol. Underseat Stecker
2.7h: Zählbare CPA am 10 pol. Underseat Stecker
- Abb. 2.8a: Befestigungsaufnahme für zusätzliche Bauteile

TABLE OF CONTENTS

1 GENERAL

- 1.1 DESCRIPTION OF THE PRODUCT
- 1.2 CUSTOMER DRAWING

2 PROCESSING

- 2.1 ASSY SOCKET HOUSING
 - 2.1.1 INSERTION OF YAZAKI- CONTACTS IN SOCKET HOUSING
 - 2.1.2 REMOVAL OF THE CONTACTS FROM SOCKET HOUSING
 - 2.1.3 CUT OFF DAMAGED CONTACTS AND CRIMPING OF NEW CONTACTS
- 2.2 ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM WITH SHORTING BAR
 - 2.2.1 INSERTION OF YAZAKI- CONTACTS IN TAB HOUSING
 - 2.2.2 REMOVAL OF THE CONTACTS FROM TAB HOUSING
 - 2.2.3 CUT OFF DAMAGED CONTACTS AND CRIMPING OF NEW CONTACTS
- 2.3 ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM WITHOUT SHORTING BAR
 - 2.3.1 INSERTION OF YAZAKI- CONTACTS IN TAB HOUSING
 - 2.3.2 REMOVAL OF THE CONTACTS FROM TAB HOUSING
- 2.4 ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8mm SYSTEM
 - 2.4.1 INSERTION OF YAZAKI- CONTACTS IN TAB HOUSING
 - 2.4.2 REMOVAL OF THE CONTACTS FROM TAB HOUSING
- 2.5 ASSY 4 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM
 - 2.5.1 INSERTION OF YAZAKI- CONTACTS IN TAB HOUSING
 - 2.5.2 REMOVAL OF THE CONTACTS FROM TAB HOUSING
- 2.6 ASSY FRAME
 - 2.6.1 INSERTION OF FRAME UNDER THE SEAT
 - 2.6.2 REMOVAL OF THE FRAME
 - 2.6.3 INSERTION OF THE MODULES INTO THE FRAME
 - 2.6.4 REMOVAL OF THE MODULES FROM THE FRAME
 - 2.6.5 MATING OF THE CONNECTOR ASSY
 - 2.6.6 UNMATING OF THE CONNECTOR ASSY
- 2.7 CABLE ROUTING
 - 2.7.1 CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 - 2.7.2 CABLE ROUTING (14 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 - 2.7.3 CABLE ROUTING (6 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 - 2.7.4 CABLE ROUTING (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 - 2.7.5 COUNTABLE CPA (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
- 2.8 CLIPPING FEATURE FOR FURTHER COMPONENTS

ILLUSTRATIONS:

- ILL. 1a: 28 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITHOUT COVER
 1b: 20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITHOUT COVER (SHORT SCREW)
 1c: 20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITHOUT COVER (LONG SCREW)
 1d: 20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITH COVER (SHORT SCREW)
 1e: 14 WAY UNDERSEAT CONNECTOR
 1f: 6 WAY UNDERSEAT CONNECTOR
 1g: 10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR
- ILL. 2.1a: INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS IN SOCKET HOUSING
 2.1b: PUSHING THE SPACER IN END LOCKED POSITION
 2.1c: REMOVAL OF THE SPACER
 2.1d: REMOVAL OF THE CONTACTS
- ILL. 2.2a: INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS IN MODULES
 2.2b: PUSHING THE SPACER IN END LOCKED POSITION
 2.2c: REMOVAL OF THE SPACER
 2.2d: REMOVAL OF THE CONTACTS
- ILL. 2.6a: INSERTION OF THE FRAME UNDER THE SEAT
 2.6b: REMOVAL OF THE FRAME
 2.6c: INSERTION OF THE MODULES INTO THE FRAME
 2.6d: REMOVAL OF THE MODULES
 2.6e: MATING OF THE CONNECTOR (14&20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.6f: MATING OF THE CONNECTOR (6&10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.6g: UNMATING OF THE CONNECTOR (14&20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.6h: UNMATING OF THE CONNECTOR (6&10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
- ILL. 2.7a CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.7b CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR) WITH COVER RIGHT
 2.7c CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR) WITH COVER LEFT
 2.7d CABLE ROUTING (14 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.7e CABLE ROUTING (6 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.7f CABLE ROUTING (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.7g CABLE ROUTING WITH CORUGATED TUBE (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
 2.7h COUNTABLE CPA (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)
- ILL. 2.8a CLIPPING FEATURE FOR FURTHER COMPONENTS

1 Allgemeines GENERAL

1.1 Produktbeschreibung DESCRIPTION OF PRODUCT

Diese Spezifikation beschreibt den für ein sicheres und fehlerfreies Funktionieren des Steckverbinders einzuhaltenden Arbeitsablauf beim Bestücken und Entnehmen der Kontakte des Buchsengehäuses und der Module, sowie das Einsetzen der Module in den Rahmen während der Kabelbaumfertigung und im Reparaturfall. Weiterhin wird die Handhabung beim Stecken und Lösen der zwei Kupplungshälften mit eingesetzten Modulen beschrieben.

THIS SPECIFICATION DESCRIBES THE INSERTION AND REMOVAL OF THE TERMINALS INTO THE SOCKET HOUSING AND THE TAB MODULES. ALSO IT DESCRIBES THE INSERTION OF THE MODULES IN THE FRAME AND THE MATING/UNMATING OPERATION OF THE CONNECTOR.

Nachdem der Rahmen unter dem Sitz montiert wurde, werden die Module eingesetzt. Der Rahmen mit Modulen und das Buchsengehäuse werden zusammengesteckt und anschließend durch Verschraubung gegen ungewolltes Lösen der Steckverbindung gesichert (14&20pol. Underseat Stecker).

Die 6 und 10 poligen Underseat Stecker werden durch eine flexible Gehäuseverrastung gegen ungewolltes Lösen gesichert.

THE SOCKET HOUSING AND DIVERSE MODULES WILL BE DELIVERED WITH A SPACER IN PRE-LOCKED POSITION. THE CONTACTS MUST PUSHED INTO THE CAVITIES, THE SPACER MUST PUSHED IN END LOCKED POSITION. AFTER INSERTION OF THE FRAME UNDER THE SEAT THE MODULES WILL BE INSERTED. THE FRAME WITH ITS MODLUES AND THE SOCKET HOUSING WILL BE CONNECTED AND SECURED AGAINST UNCONTROLLED UNMATING BY SCREEWING (14&20 UNDERSEAT CONNECTOR ASSY)
THE 6 WAY AND 10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR ASSEMBLIES ARE LOCKED AGAINST UNMATING BY A FLEXIBLE CLIPPING FEATURE.

In dem nachfolgenden Kapitel "Verarbeitung" werden die Arbeitsabläufe eingehend beschrieben!
IN THE FOLLOWING CHAPTER "PROCESSING" EVERYTHING IS EXACTLY DESCRIBED.

1.2 Kundenzeichnungen CUSTOMER DRAWINGS

Grundlage dieser Verarbeitungsspezifikation sind die jeweils zuletzt gültigen Kundenzeichnungen.
THIS APPLICATION SPECIFICATION IS BASED ON THE LATEST VALID CUSTOMER DRAWING.

28 WAY UNDERSEAT CONNECTOR

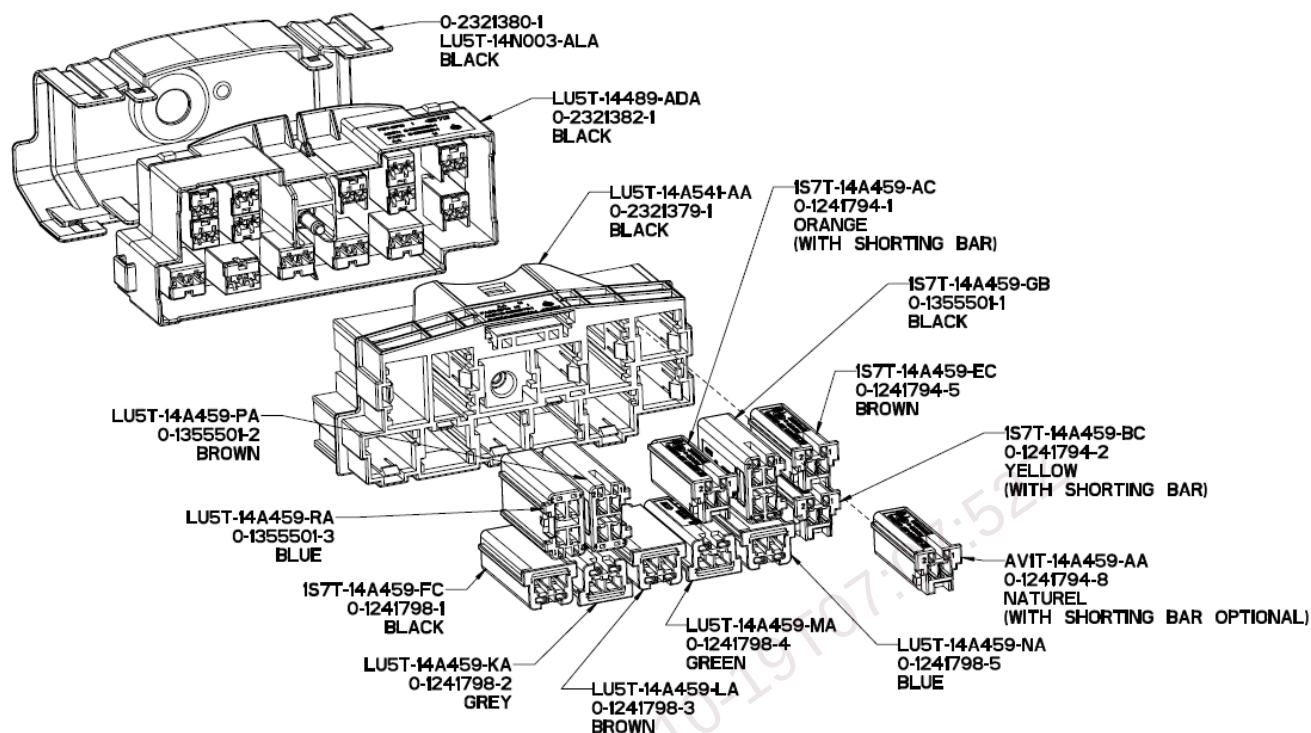


Abb. / ILL. 1a

Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Baugruppe Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm Sechskantschraube M4x45 / HEX BOLT M4 x 45 Sicherungsscheibe / WASHER	0-2321382-1	C-2 321 382
Kappe COVER	Kappe / COVER	0-2321380-1	C-2 321 380
Baugruppe Rahmen ASSY FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME Gewindeeinsatz / THREADED INSERT	0-2321379-1	C-2 321 379
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1,2,5,8 Code 1,2,8 mit Kurzschlussfeder Code 5 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1,2,5,8 CODE 1,2,8 WITH SHORTING BAR CODE 5 WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	0-1241794-1 0-1241794-2 0-1241794-5 optional 0-1241794-8	C-1 241 794
Baugruppe 2 pol. Module 2.8mm System Code 1 bis 5 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8mm CODE 1 TO 5 WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm	0-1241798-1 0-1241798-2 0-1241798-3 0-1241798-4 0-1241798-5	C-1 241 798
Baugruppe 4 pol. Module 1.5 mm System Code 1 bis 3 ohne Kurzschlussfeder ASSY 4 WAY TAB HOUSING 1.5mm CODE 1 TO 3 WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5 mm System / SPACER 1.5mm	0-1355501-1 0-1355501-2 0-1355501-3	C-1 355 501

20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITHOUT COVER (short screw)

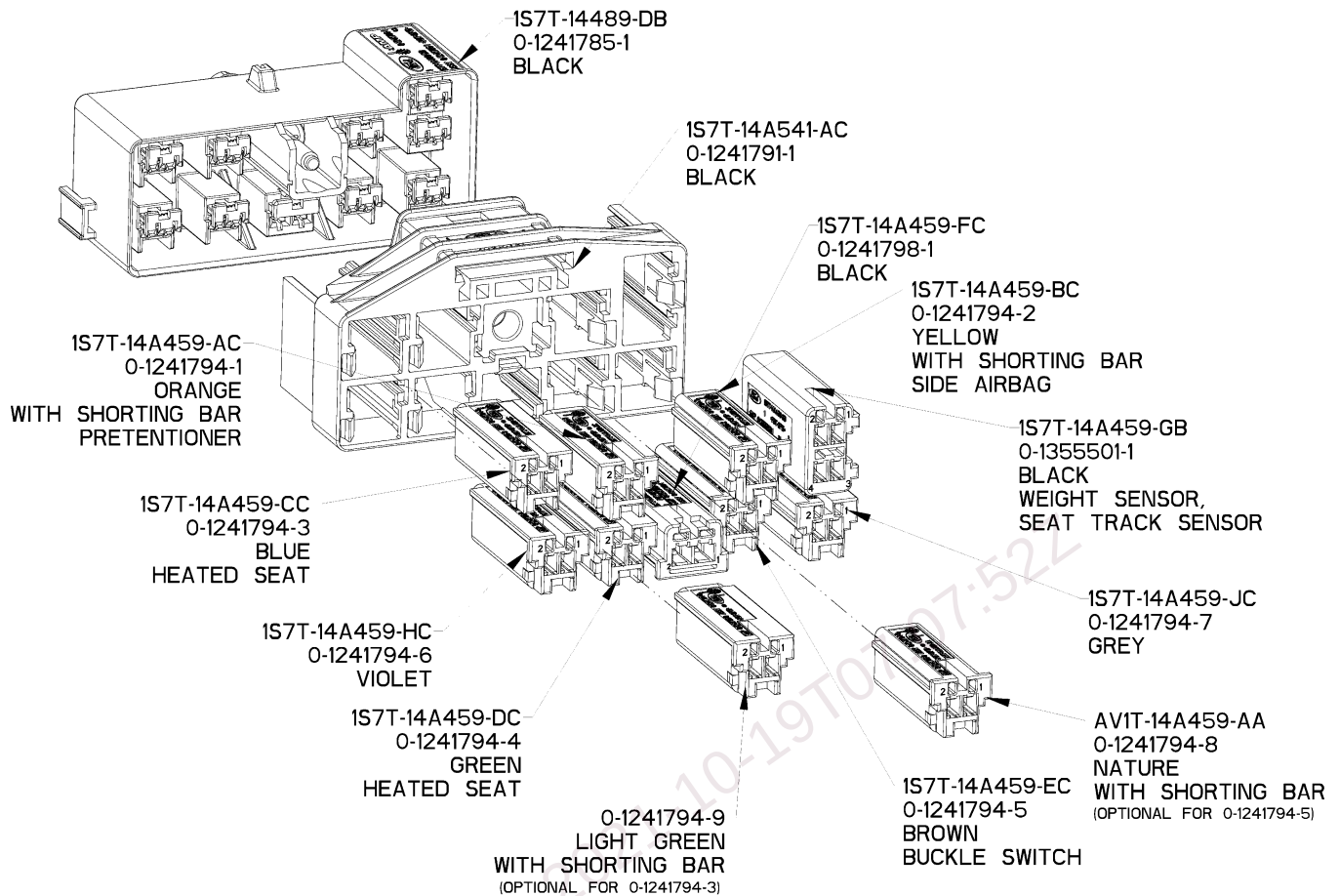


Abb. / ILL. 1b

Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Baugruppe Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm Sechskantschraube M4x45 / HEX BOLT M4 x 45 Sicherungsscheibe / WASHER	0-1 241 785-1	C-1 241 785
Baugruppe Rahmen ASSY FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME Gewindeinsatz / THREADED INSERT	1 241 791-1	C-1 241 791
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1bis7 Code1&2 mit Kurzschlussfeder Code3 bis 7 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1bis7 CODE1&2 WITH SHORTING BAR CODE3TO7WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	1 241 794-1 bis / to 1 241 794-7 optional 1 241 794-8 und/and 1 241 794-9	C-1 241 794
Baugruppe 2 pol. Module 2.8mm System ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm	1 241 798-1	C-1 241 798
Baugruppe 4 pol. Module 1.5 mm System ASSY 4 WAY TAB HOUSING 1.5mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5 mm System / SPACER 1.5mm	1 355 501-1	C-1 355 501

20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITHOUT COVER (long screw)

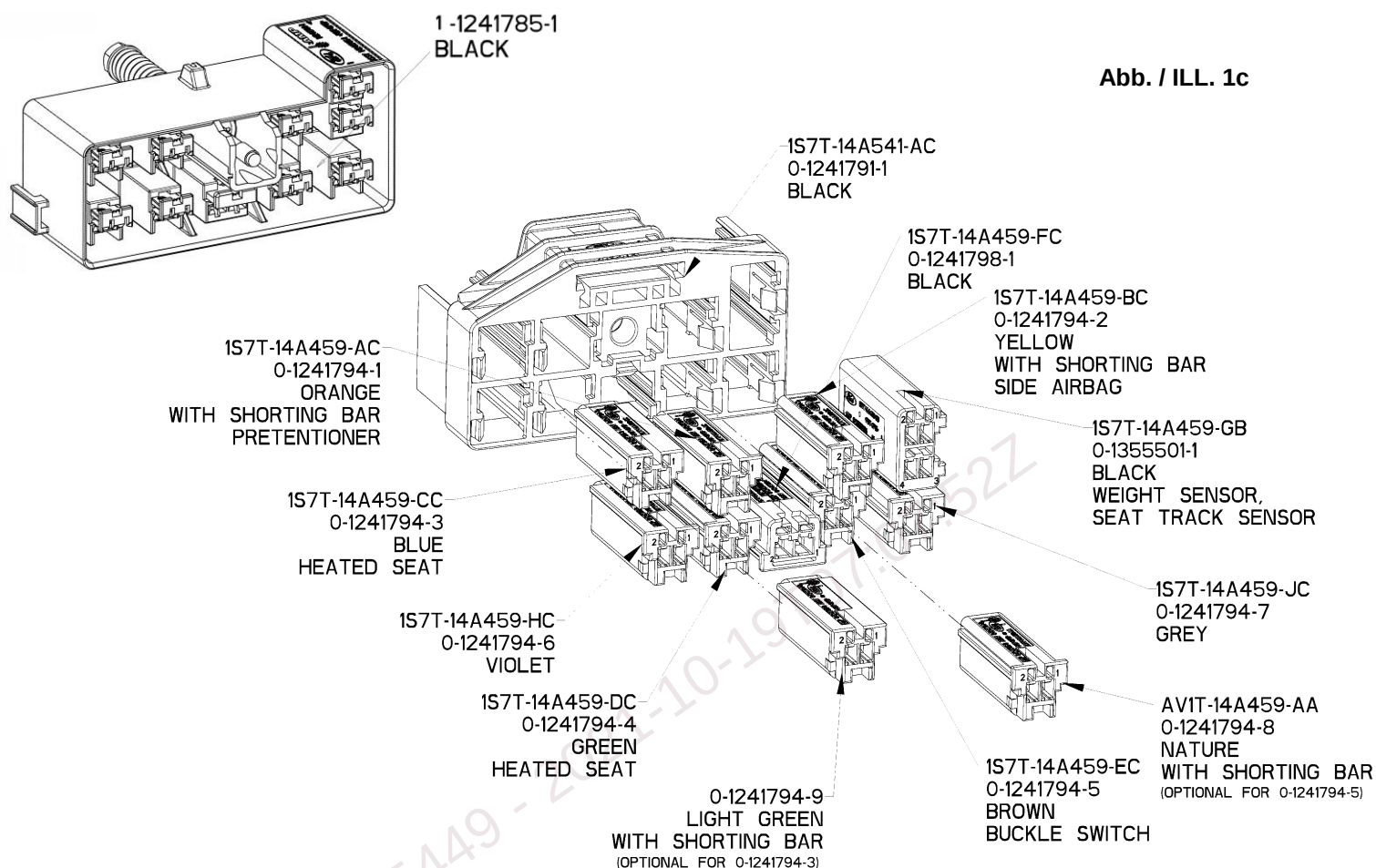
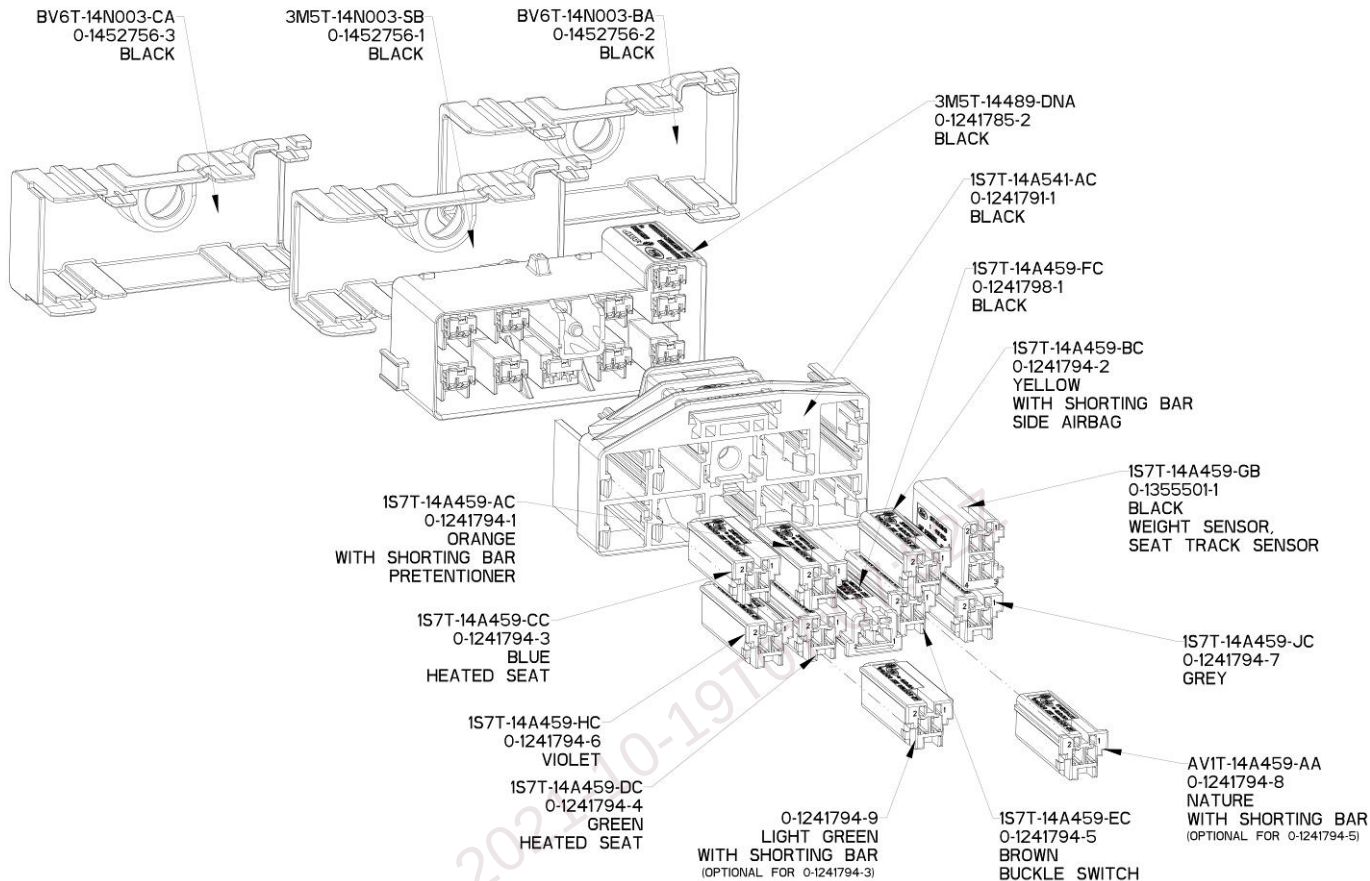


Abb. / ILL. 1c

Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Baugruppe Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm Sechskantschraube M4x64 / HEX BOLT M4 x 64 Sicherungsscheibe / WASHER Feder / Spring	1-1 241 785-1	C-1 241 785
Baugruppe Rahmen ASSY FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME Gewindeinsatz / THREADED INSERT	1 241 791-1	C-1 241 791
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1bis7 Code1&2 mit Kurzschlussfeder Code3 bis 7 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1bis7 CODE1&2 WITH SHORTING BAR CODE3TO7WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	1 241 794-1 bis / to 1 241 794-7 optional 1 241 794-8 und/and 1 241 794-9	C-1 241 794
Baugruppe 2 pol. Module 2.8mm System ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm	1 241 798-1	C-1 241 798
Baugruppe 4 pol. Module 1.5 mm System ASSY 4 WAY TAB HOUSING 1.5mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5 mm System / SPACER 1.5mm	1 355 501-1	C-1 355 501

20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR WITH COVER (short screw)

Abb. / ILL. 1d



Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Baugruppe Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm Sechskantschraube M4x45 / HEX BOLT M4 x 45 Sicherungsscheibe / WASHER	0-1 241 785-2	C-1 241 785
Baugruppe Rahmen ASSY FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME Gewindeinsatz / THREADED INSERT	1 241 791-1	C-1 241 791
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1bis7 Code1&2 mit Kurzschlussfeder Code3 bis 7 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1bis7 CODE1&2 WITH SHORTING BAR CODE3TO7WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	1 241 794-1 bis / to 1 241 794-7 optional 1 241 794-8 und/and 1 241 794-9	C-1 241 794
Baugruppe 2 pol. Module 2.8mm System ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm	1 241 798-1	C-1 241 798
Baugruppe 4 pol. Module 1.5 mm System ASSY 4 WAY TAB HOUSING 1.5mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5 mm System / SPACER 1.5mm	1 355 501-1	C-1 355 501
Kappe COVER	Kappe / COVER	1 452 756-1	C-1 452 756
Kappe links COVER LEFT	Kappe links / COVER LEFT	1 452 756-2	C-1 452 756
Kappe rechts COVER RIGHT	Kappe rechts / COVER RIGHT	1 452 756-3	C-1 452 756

14 WAY UNDERSEAT CONNECTOR

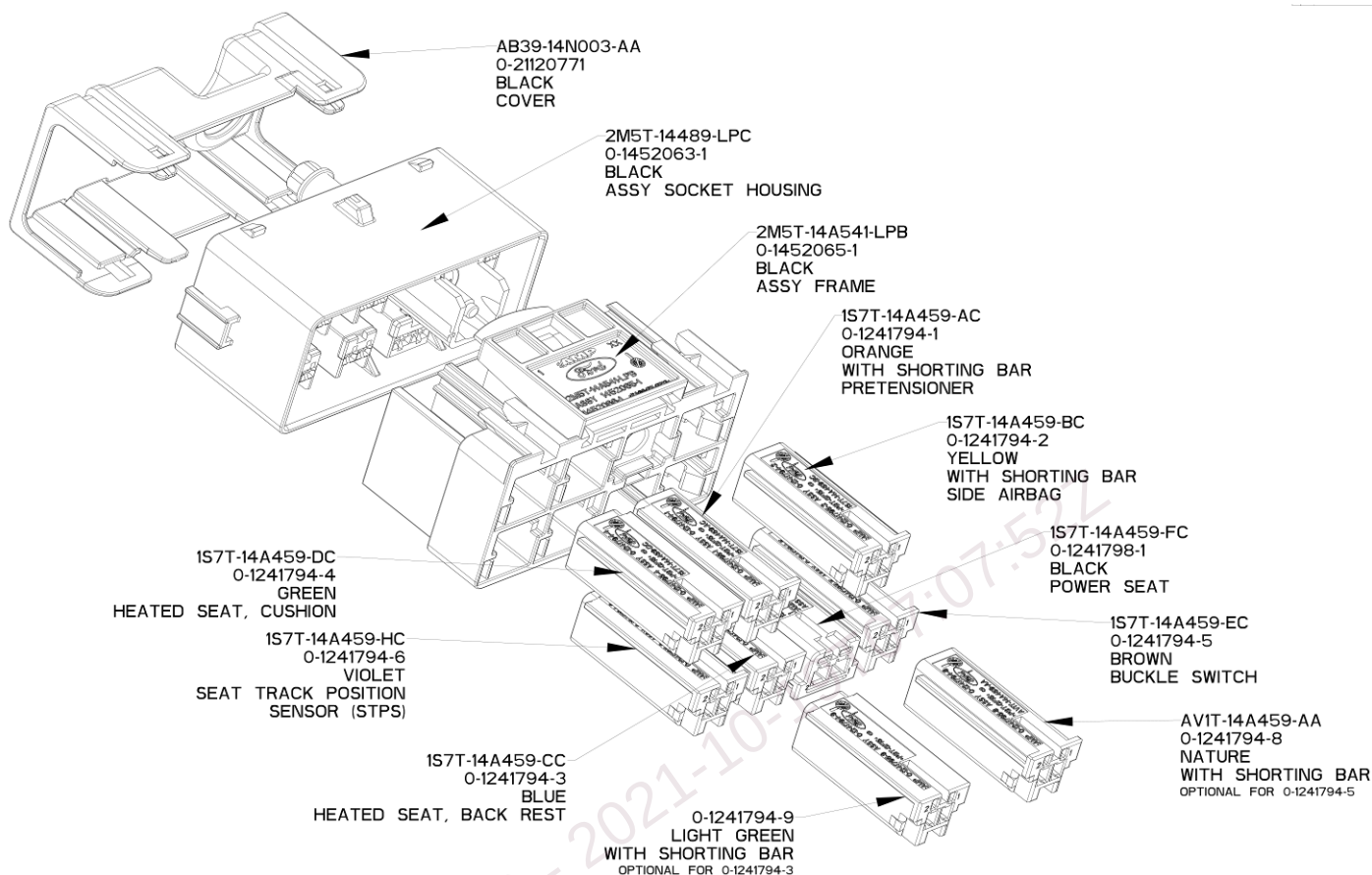
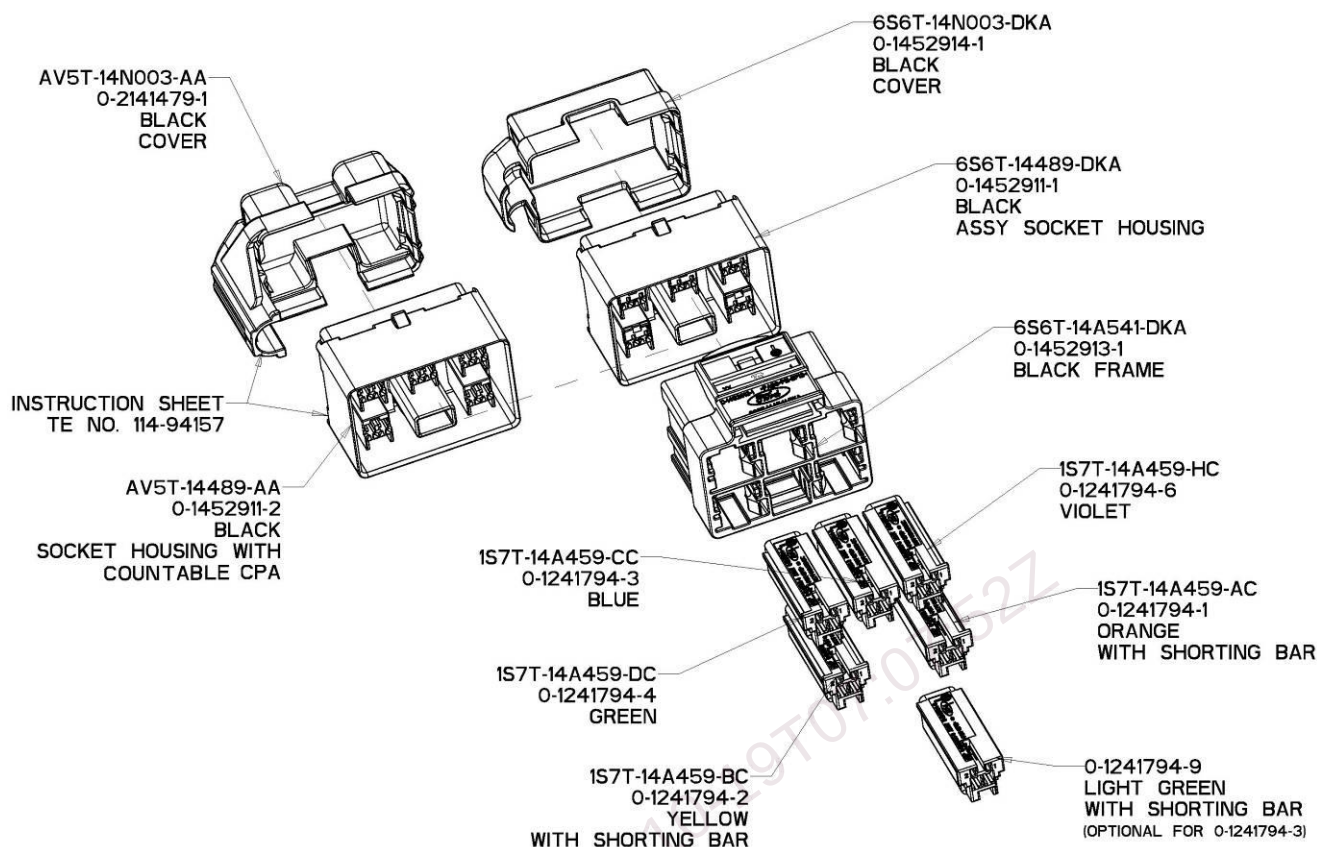


Abb. / ILL. 1e

Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Baugruppe Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm Sechskantschraube M4x45 / HEX BOLT M4 x 45 Sicherungsscheibe / WASHER	1 452 063-1	C-1 452 063
Baugruppe Rahmen ASSY FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME Gewindeeinsatz / THREADED INSERT	1 452 065-1	C-1 452 065
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1bis6 Code1&2 mit Kurzschlussfeder Code3 bis 6 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1bis6 CODE1&2 WITH SHORTING BAR CODE3TO6WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	1 241 794-1 bis / to 1 241 794-6 optional 1 241 794-8 und/and 1 241 794-9	C-1 241 794
Baugruppe 2 pol. Module 2.8mm System ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8mm	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 2.8mm System / SPACER 2.8mm	1 241 798-1	C-1 241 798
Kappe COVER	Kappe / Cover	2 112 077-1	C-2 112 077

10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR



**Gebrauchsanleitung für die Montage der Kappe
(Wellrohranwendung) auf dem Gehäuse**
TE NO. 114-94157
INSTRUCTION SHEET FOR MOUNTING THE COVER
(CORRUGATED TUBE APPLICATION) ON THE HOUSING

Abb. / ILL. 1f

Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm	1 452 911-1	C-1 452 911
Buchsengehäuse mit zählbarer CPA ASSY SOCKET HOUSING WITH COUNTABLE CPA	Buchsengehäuse 2 / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm zählbare Gehäusesicherung / COUNTABLE CONNECTOR PROTECTION ASSURANCE	1 452 911-2	C-1 452 911
Rahmen FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME	1 452 913-1	C-1 452 913
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1bis3 Code1&2 mit Kurzschlussfeder Code3,4&6 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1,2,3,4 & 6 CODE 1&2 WITH SHORTING BAR CODE 3,4 & 6 WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	1 241 794-1 1 241 794-2 1 241 794-3 1 241 794-4 1 241 794-6 optional 1 241 794-9	C-1 241 794
Kappe COVER	Kappe / COVER	1 452 914-1	C-1 452 914
Kappe 2 COVER 2	Kappe für Wellrohr / COVER FOR CORRUGATED TUBE	2 141 479-1	C-2 141 479

6 WAY UNDERSEAT CONNECTOR

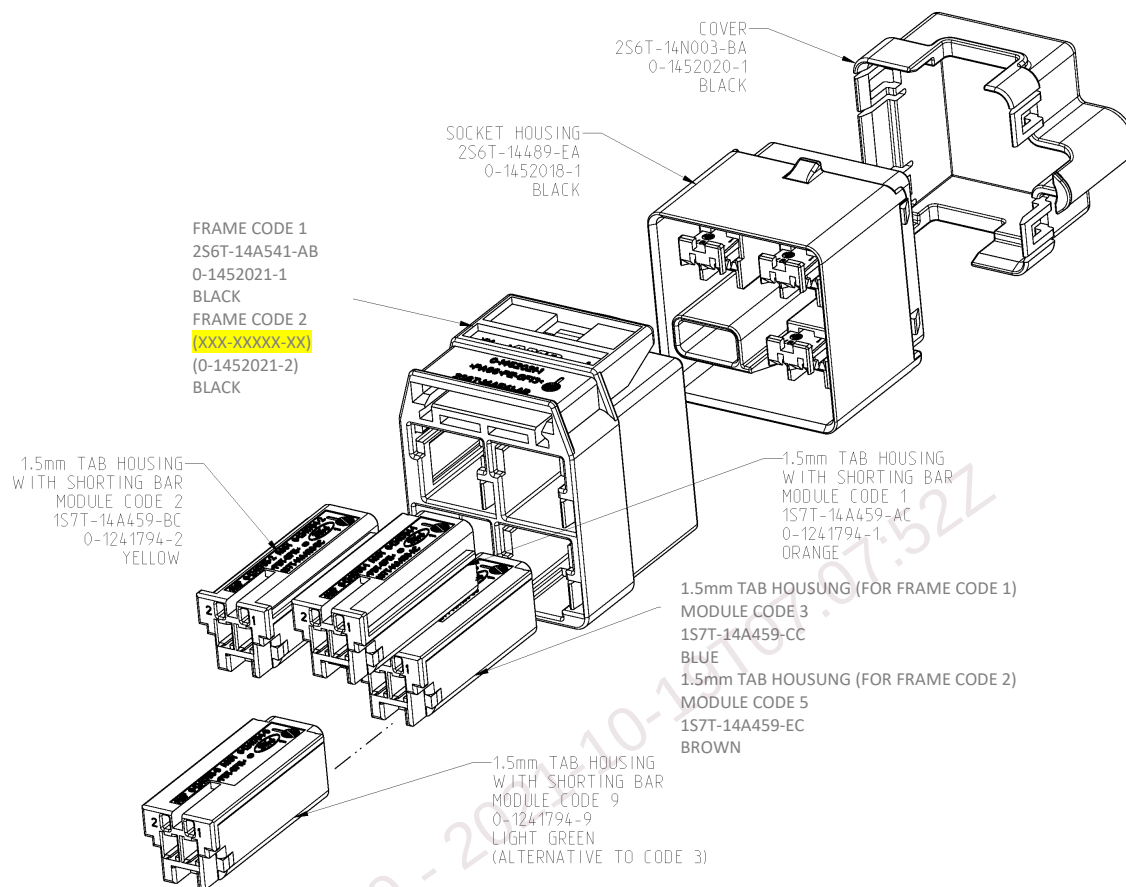


Abb. / ILL. 1g

Baugruppe ASSY	beinhaltet folgende Einzelteile CONTAINS FOLLOWING SINGLE PART	Bestell-Nr. ORDER NO.	Kundenzeichnung CUSTOMER DRW
Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING	Buchsengehäuse / SOCKET HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm	1 452018-1	C-1 452 018
Rahmen FRAME	Rahmen / TAB MODULE FRAME	1 452 021-1	C-1 452 021
Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System Code 1 bis 3 Code 1&2 mit Kurzschlussfeder Code 3 ohne Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM CODE 1TO 3 CODE1&2 WITH SHORTING BAR CODE3 WITHOUT SHORTING BAR	Stiftgehäuse / TAB HOUSING Rasthakensicherung 1.5mm System / SPACER 1.5mm Kurzschlussfeder / SHORTING BAR	1 241 794-1 bis / to 1 241 794-3 optional 1 241 794-9	C-1 241 794
Kappe COVER	Kappe / Cover	1 452 020-1	C-1 452 020

2. Verarbeitung PROCESSING

2.1 Baugruppe Buchsengehäuse ASSY SOCKET HOUSING

2.1.1 Bestücken des Buchsengehäuses mit YAZAKI-Kontakten INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS INTO THE SOCKET HOUSING

A) Einsetzen der Kontakte INSERTION OF THE CONTACTS

Vor der Bestückung mit Kontakten muss sichergestellt sein, dass der Spacer sich in der Vorrastung befindet. Dann können die Kontaktkammern des Buchsengehäuses entsprechend mit YAZAKI-Kontakten bestückt werden (Abb.2.1a).

BEFORE INSERTING THE TERMINALS, THE SPACER HAS TO BE IN THE PRE LOCKED POSITION. ACCORDING THE WIRE CONFIGURATION THE CAVITIES OF THE SOCKET HOUSING CAN BE FITTED WITH YAZAKI-CONTACTS (ILL. 2.1a).

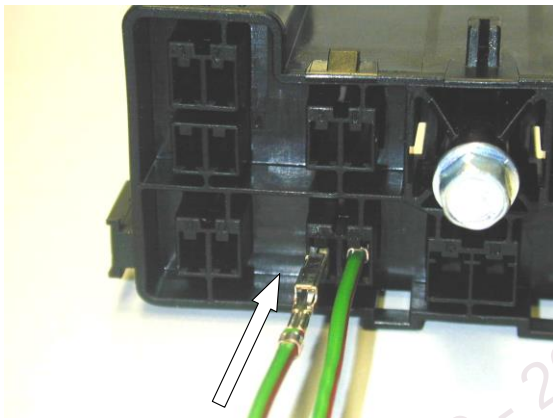


Abb. / ILL. 2.1 a

Exemplarisch ist das 20 pol. Buchsengehäuse zu sehen

EXEMPLARILY THE 20 WAY SOCKET HOUSING IS SHOWN

B) Bewegen des Spacers MOVING THE SPACER

Nachdem alle Kontakte in die Kammer eingesetzt wurden und hör- und fühlbar in der Kammer verrastet sind, kann der Spacer in die Endraststellung per Hand oder geeignetem Werkzeug geschoben werden (Abb. 2.1 b).

AFTER LOCKING THE CONTACTS AUDIBLE AND PERCEPTIBLE INSIDE THE CAVITIES THE SPACER CAN BE PUSHED IN END LOCKED POSITION BY HAND OR WITH AN APPROPRIATE TOOL (ILL. 2.1 b).

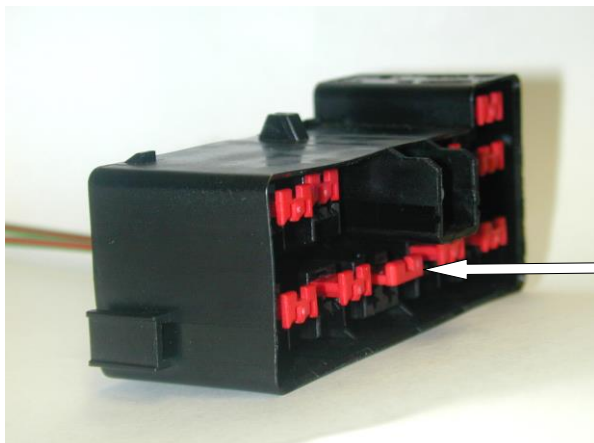


Abb. / ILL. 2.1 b

Exemplarisch ist das 20 pol. Buchsengehäuse zu sehen

EXEMPLARILY THE 20 WAY SOCKET HOUSING IS SHOWN

2.1.2 Entnahme der YAZAKI- Kontakte vom Buchsengehäuse REMOVAL OF THE YAZAKI- CONTACTS FROM THE SOCKET HOUSING

A) Entnahme des Spacers REMOVAL OF THE SPACER

Um die Kontakte des Buchsengehäuses entnehmen zu können, müssen die entsprechenden Spacer aus dem Gehäuse gezogen werden. Dazu muss ein spezielles Auszugswerkzeug (TE-Bestell-Nr. 726531-1) verwendet werden, wie in Abb. 2.1.c gezeigt wird. Der Haken dieses Werkzeugs greift hinter das mittlere Fenster im Spacer. Der Haken wird seitlich hinter den Spacer verschoben und anschließend der Spacer aus dem Gehäuse herausgezogen.

FOR THE REMOVAL OF THE CONTACTS FROM THE SOCKET HOUSING THE SPACER MUST BE PULLED OUT. THEREFORE IS AN APPROPRIATE TOOL (TE-ORDER-NO. 726531-1) WHICH IS SHOWN IN ILL. 2.1 c. THE HOOK HAS TO BE PUSHED IN THE WINDOW IN THE MIDDLE OF THE SPACER, THEN SIDEWARDS AND AFTERWARDS THE SPACER MUST PULLED OUT OF THE HOUSING.

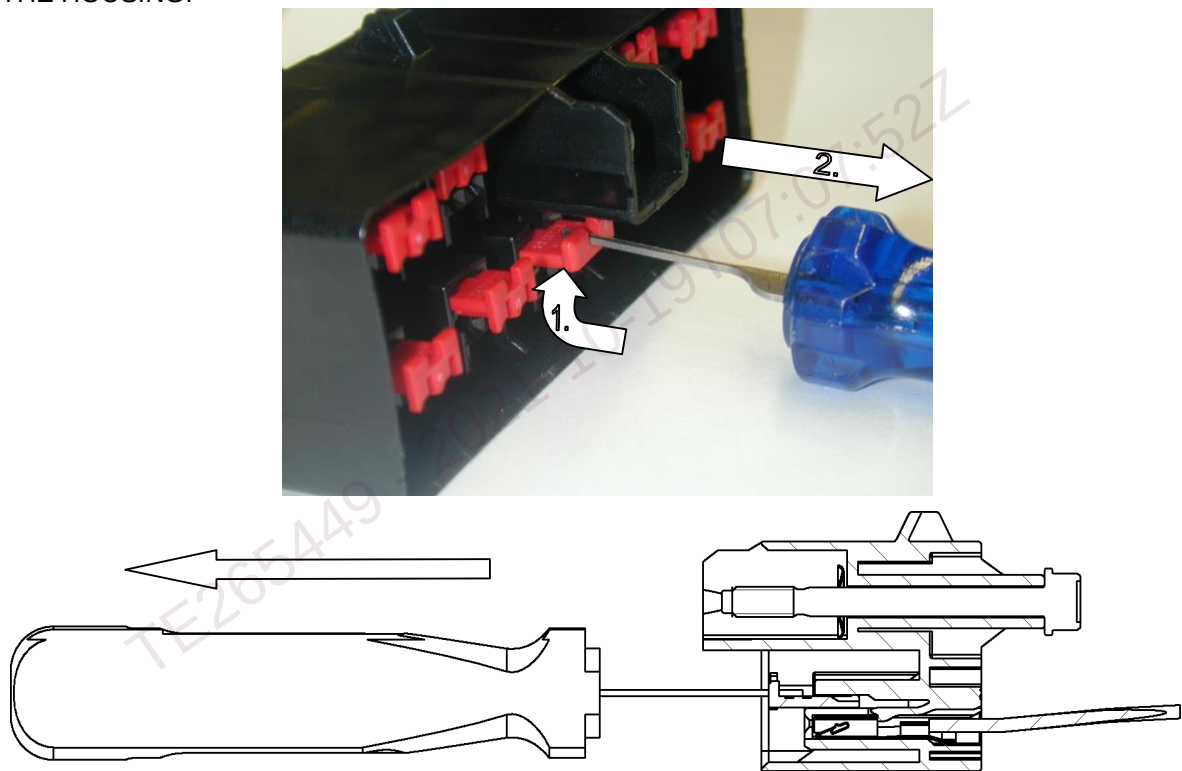


Abb. / ILL. 2.1 c

Exemplarisch ist das 20 pol. Buchsengehäuse zu sehen
EXEMPLARILY THE 20 WAY SOCKET HOUSING IS SHOWN

B) Entnahme der Kontakte
REMOVAL OF THE CONTACTS

Der YAZAKI-Kontakt muss durch Hochbiegen des Kammerrasthakens mit einem Schraubendreher entriegelt und anschließend entgegen der Steckrichtung aus der Kammer gezogen werden (Abb. 2.1 d).

THE LOCKING HOOK OF THE CAVITY MUST PUSHED UP WITH A SREWDRIWER. AFTERWARDS THE CONTACT MUST PULLED OUT OF THE CAVITY OPPOSITE THE MATING DIRECTION (ILL. 2.1 d)

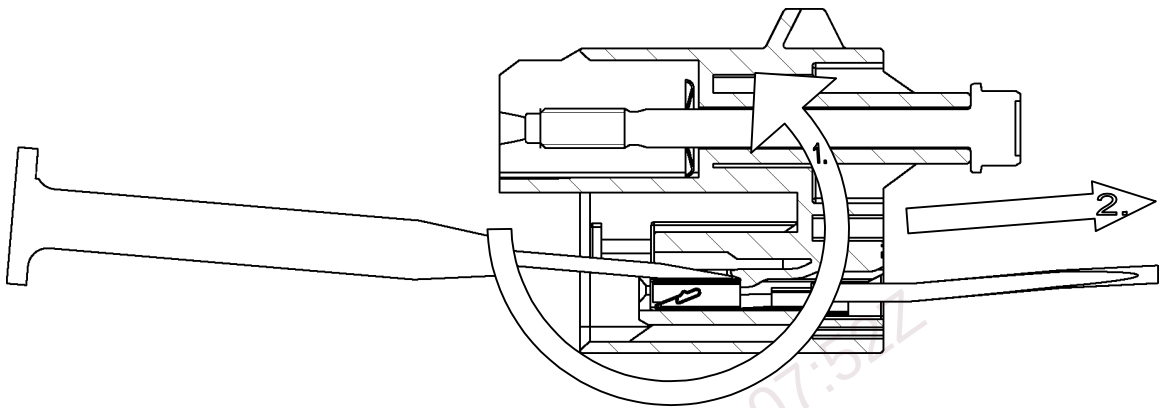


Abb. / ILL. 2.1 d

Exemplarisch ist das 20 pol. Buchsengehäuse zu sehen
EXEMPLARILY THE 20 WAY SOCKET HOUSING IS SHOWN

Entnahmewerkzeug/ REMOVAL TOOL
Kontaktsystem / CONTACT SYSTEM
1,5mm
2,8mm

Schraubendreher /SCREWDRIVER
DIN 8320 - B 0,23 X 1,5
DIN 8320 - B 0,23 X 1,5

2.1.3 Entfernen defekter Kontakte und Anschlagen neuer Kontakte
CUT OFF DAMAGED CONTACTS AND CRIMPING OF NEW CONTACTS

Defekte Kontakte müssen abgeschnitten werden um neue Kontakte anschlagen zu können.
THE DAMAGED CONTACTS HAVE TO BE CUT OFF BEFORE CRIMPING THE NEW CONTACTS ON THE CABLE.

2.2 Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System mit Kurzschlussfeder ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM WITH SHORTING BAR

2.2.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS INTO THE MODULE

A) Einsetzen der Kontakte INSERTION OF THE CONTACTS

Vor der Bestückung mit Kontakten muss sichergestellt sein, dass der Spacer sich in der Vorverrastung befindet. Dann können die Kontaktkammern des 2 pol. Moduls entsprechend mit YAZAKI-Kontakten bestückt werden (Abb.2.2a).
BEFORE INSERTING THE TERMINALS, THE SPACER HAS TO BE IN THE PRE LOCKED POSITION. ACCORDING THE WIRE CONFIGURATION THE CAVITIES OF THE 2 WAY TAB HOUSING CAN BE FITTED WITH YAZAKI CONTACTS (ILL. 2.2a).

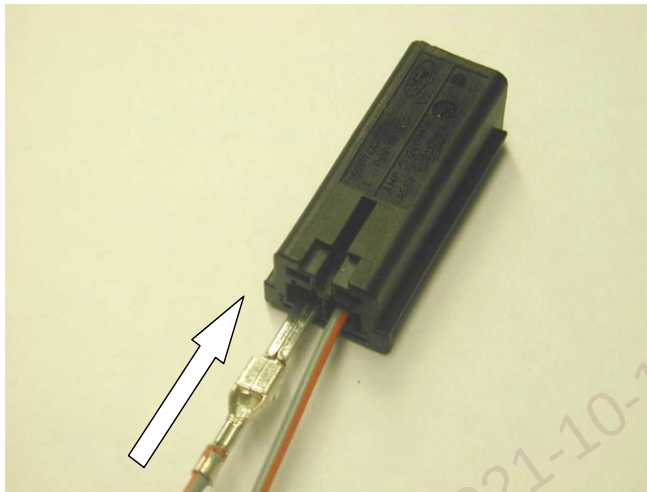


Abb. / ILL. 2.2 a

B) Bewegen des Spacers MOVING THE SPACER

Nachdem alle Kontakte in die Kammer eingesetzt wurden und hör- und fühlbar in der Kammer verrastet sind, kann der Spacer mit Hilfe von geeignetem Werkzeug in die Endraststellung geschoben werden (Abb. 2.2 b).
AFTER LOCKING THE CONTACTS AUDIBLE AND PERCEPTIBLE INSIDE THE CAVITIES THE SPACER CAN BE PUSHED IN END LOCKED POSITION WITH AN APPROPRIATE TOOL (ILL. 2.2 b)

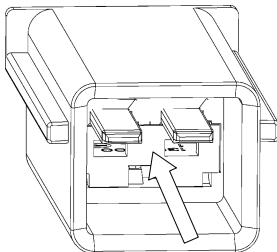


Abb. / ILL. 2.2 b

2.2.2 Entnahme der YAZAKI- Kontakte REMOVAL OF THE CONTACTS FROM THE 2 WAY TAB HOUSING

A) Entnahme des Spacers REMOVAL OF THE SPACER

Um die Kontakte des 2 pol. Modul entnehmen zu können, müssen die entsprechenden Spacer aus dem Gehäuse gezogen werden. Dazu muss ein spezielles Auszugswerkzeug (TE-Bestell-Nr. 726531-1) verwendet werden, wie in Abb. 2.2.c gezeigt wird. Der Haken dieses Werkzeugs greift hinter das mittlere Fenster im Spacer. Der Haken wird seitlich hinter den Spacer verschoben und anschließend der Spacer aus dem Gehäuse herausgezogen.

FOR THE REMOVAL OF THE CONTACTS FROM THE 2 WAY TAB HOUSING THE SPACER MUST BE PULLED OUT. THEREFORE IS AN APPROPRIATE TOOL (TE-ORDER-NO. 726531-1) WHICH IS SHOWN IN ILL. 2.2 c. THE HOOK HAS TO BE PUSHED IN THE WINDOW IN THE MIDDLE OF THE SPACER, THEN SIDEWARDS AND AFTERWARDS THE SPACER MUST PULLED OUT OF THE HOUSING.

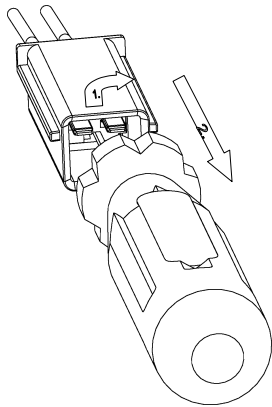


Abb. / ILL. 2.2 c

B) Entnahme der Kontakte REMOVAL OF THE CONTACTS

Der YAZAKI-Kontakt muss durch Hochbiegen des Kammerrasthakens mit einem Schraubendreher entriegelt und anschließend entgegen der Steckrichtung aus der Kammer gezogen werden (Abb. 2.2 d).

THE LOCKING HOOK OF THE CAVITY MUST PUSHED UP WITH A SREWDRIWER. AFTERWARDS THE CONTACT MUST PULLED OUT OF THE CAVITY OPPOSITE THE MATING DIRECTION (ILL. 2.2 d).

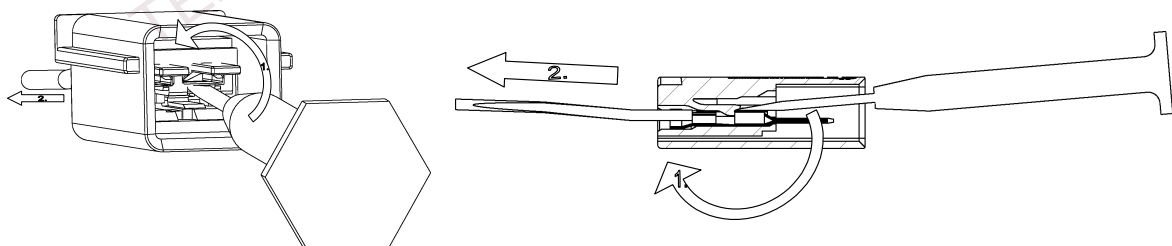


Abb. / ILL. 2.2 d

Entnahmewerkzeug/ REMOVAL TOOL
Kontaktsystem / CONTACT SYSTEM
1,5mm

Schraubendreher /SCREWDRIVER
DIN 8320 - B 0,25 X 1,2

2.2.3 Entfernen defekter Kontakte und Anschlagen neuer Kontakte CUT OFF DAMAGED CONTACTS AND CRIMPING OF NEW CONTACTS

Defekte Kontakte müssen abgeschnitten werden um neue Kontakte anschlagen zu können.
THE DAMAGED CONTACTS HAVE TO BE CUT OFF BEFORE CRIMPING THE NEW CONTACTS ON THE CABLE.

- 2.3 Baugruppe 2 pol. Module 1.5mm System ohne Kurzschlussfeder**
ASSY 2 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM WITHOUT SHORTING BAR
- 2.3.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten**
INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS INTO THE MODULE
 Siehe 2.2.1
 See 2.2.1
- 2.3.2 Entnahme der YAZAKI- Kontakte vom Buchsengehäuse**
REMOVAL OF THE CONTACTS FROM THE 2 WAY TAB HOUSING
 Siehe 2.2.2
 See 2.2.2
 Entnahmewerkzeug/ REMOVAL TOOL
 Kontaktsystem / CONTACT SYSTEM
 1,5mm Schraubendreher /SCREWDRIVER
 DIN 8320 - B 0,25 X 1,2
- 2.4 Baugruppe 2 pol. Module 2.8mm System**
ASSY 2 WAY TAB HOUSING 2.8 mm SYSTEM
- 2.4.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten**
INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS INTO THE MODULE
 Siehe 2.2.1
 See 2.2.1
- 2.4.2 Entnahme der YAZAKI- Kontakte vom Buchsengehäuse**
REMOVAL OF THE CONTACTS FROM THE 2 WAY TAB HOUSING
 Siehe 2.2.2
 See 2.2.2
 Entnahmewerkzeug/ REMOVAL TOOL
 Kontaktsystem / CONTACT SYSTEM
 2,8mm Schraubendreher /SCREWDRIVER
 DIN 8320 - B 0,23 X 1,5
- 2.5 Baugruppe 4 pol. Module 1.5mm System**
ASSY 4 WAY TAB HOUSING 1.5mm SYSTEM
- 2.5.1 Bestücken des Moduls mit YAZAKI-Kontakten**
INSERTION OF YAZAKI-CONTACTS INTO THE MODULE
 Siehe 2.2.1
 See 2.2.1
- 2.5.2 Entnahme der YAZAKI- Kontakte vom Buchsengehäuse**
REMOVAL OF THE CONTACTS FROM THE 2 WAY TAB HOUSING
 Siehe 2.2.2
 See 2.2.2
 Entnahmewerkzeug/ REMOVAL TOOL
 Kontaktsystem / CONTACT SYSTEM
 1,5mm Schraubendreher /SCREWDRIVER
 DIN 8320 - B 0,23 X 1,5

2.6 Baugruppe Rahmen ASSY FRAME

2.6.1 Einsetzen des Rahmens unter dem Sitz INSERTION OF THE FRAME UNDER THE SEAT

Der Rahmen wird, wie in der Abb. 2.6 a auf den Aufnahmebügel unter dem Sitz geschoben, bis der Verriegelungshaken hör- und fühlbar einrastet.

THE FRAME WILL BE INSERTED AS SHOWN ON ILL. 2.6 a IN THE HOOP UNDER THE SEAT BY HOOKING THE LATCH AUDIBLE AND PERCEPTIBLE.

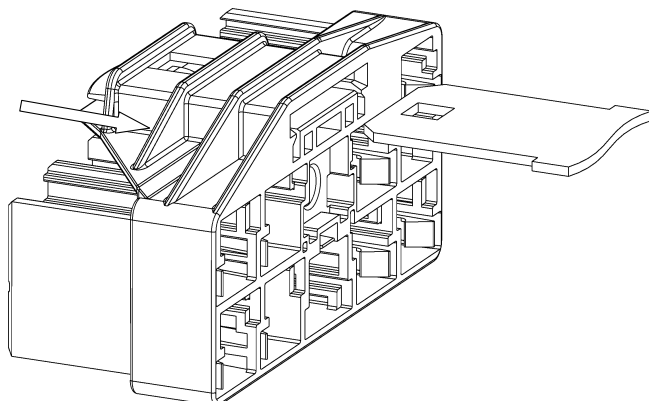


Abb. / ILL. 2.6 a

Exemplarisch ist der 20 pol. Rahmen zu sehen
EXEMPLARILY THE 20 WAY FRAME IS SHOWN

2.6.2 Entnahme des Rahmens REMOVAL OF THE FRAME

Um den Rahmen vom Aufnahmebügel lösen zu können, muss der Rasthaken des Rahmens, wie in Abb. 2.6 b zu sehen ist, betätigt werden.

THE LOCKING HOOK HAS TO PUSHED AS SHOWN IN ILL: 2.6 b TO REMOVE THE FRAME.

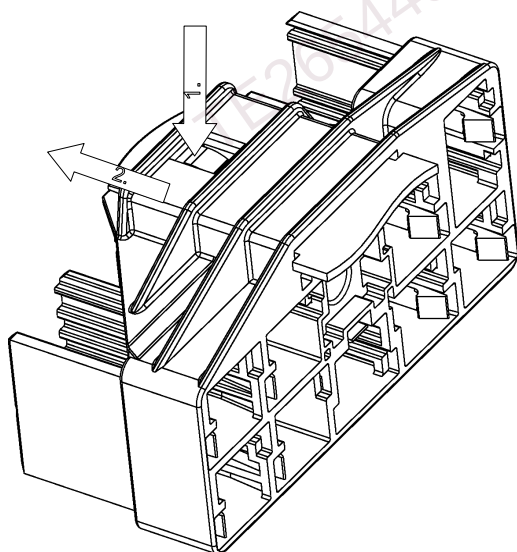


Abb. / ILL. 2.6 b

Exemplarisch ist der 20pol. Rahmen zu sehen
EXEMPLARILY THE 20 WAY FRAME IS SHOWN

2.6.3 Bestücken des Rahmens mit Modulen INSERTION OF THE MODULES INTO THE FRAME

Die Module müssen hör- und fühlbar einrasten.
THE MODULES HAS TO BE INSERTED BY HOOKING AUDIBLE AND PERCEPTIBLE.

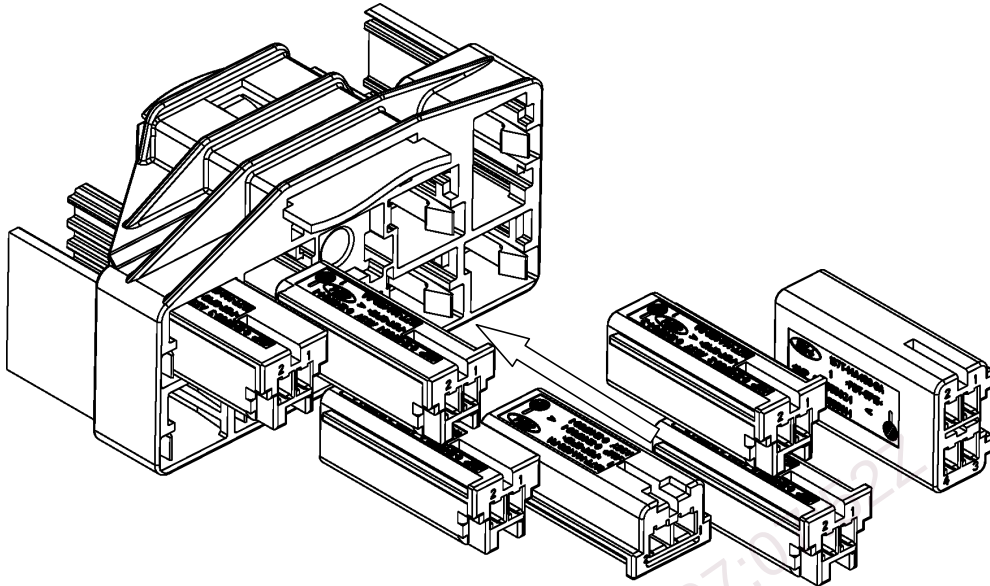


Abb. / ILL. 2.6 c

Exemplarisch ist der 20 pol. Rahmen zu sehen
EXEMPLARILY THE 20 WAY FRAME IS SHOWN

2.6.4 Entnahme der Module REMOVAL OF THE MODULES FROM THE FRAME

Um die Module aus den Rahmen lösen zu können, muss der Rasthaken der Module, wie in Abb. 2.6 d zu sehen ist, betätigt werden.
THE LOCKING HOOK HAS TO BE PUSHED AS SHOWN IN ILL. 2.6 d TO REMOVE THE MODULES.

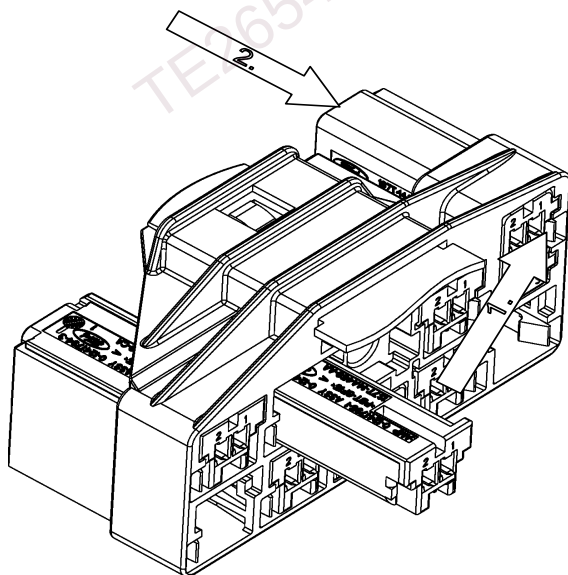


Abb. / ILL. 2.6 d

Exemplarisch ist der 20 pol. Rahmen zu sehen
EXEMPLARILY THE 20 WAY FRAME IS SHOWN

2.6.5 Stecken der Kupplung MATING OF THE CONNECTOR

Der Steckvorgang wird in Abbildung 2.6e dargestellt. Vor dem Aufdrücken der beiden Steckerhälften müssen die Stege des Stiftgehäuses entsprechend der Nuten des Buchsengehäuses ausgerichtet werden. Die beiden Hälften werden durch Schnapphaken in einer Vorraststellung gehalten und dadurch das anschließende Anziehen der Schraube mit einem Drehmomentschlüssel erleichtert.

BEFORE PUSHING THE BOTH HALVES TOGETHER, THE VERTICAL PLATES OF THE TABHOUSING MUST BE ACCORDING THE GROOVES OF THE SOCKET HOUSING. (ILL. 2.6e) BOTH HALVES ARE IN A PRE LOCKED POSITION BECAUSE OF A LOCKING HOOK AND THEREBY A RETORQUE WITH A TORQUE-METER WRENCH IS MADE EASIER AFTERWARDS.

Dynamisches Drehmoment zum Schließen des Steckers : 1.1Nm +/-0.2Nm

DYNAMIC TORQUE MOMENT FOR CONNECTOR ENGAGEMENT: 1.1Nm +/-0.2Nm

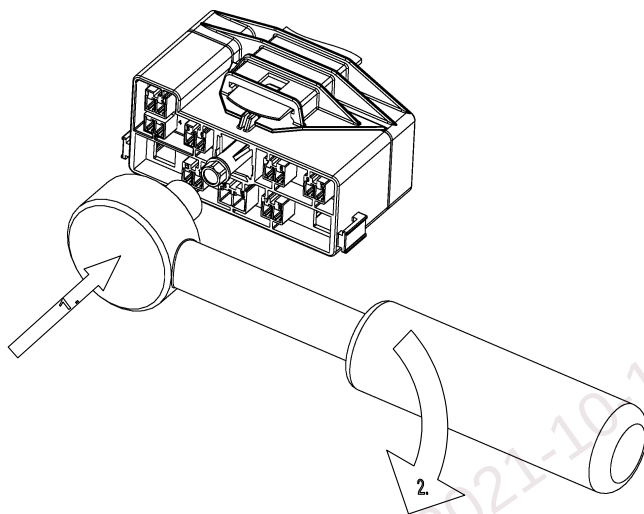


Abb./ILL. 2.6 e

Exemplarisch für den 14 & 20 pol. Underseat Stecker ist der 20 pol. Underseat Stecker zu sehen
EXEMPLARILY FOR THE 14 & 20 WAY UNDERSEAT CONNECTORS THE 20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR IS SHOWN

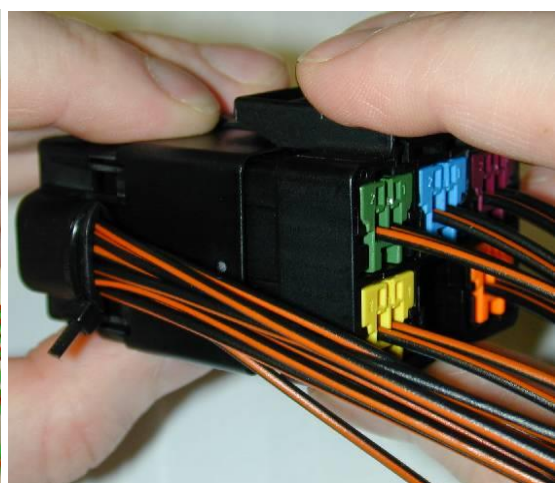
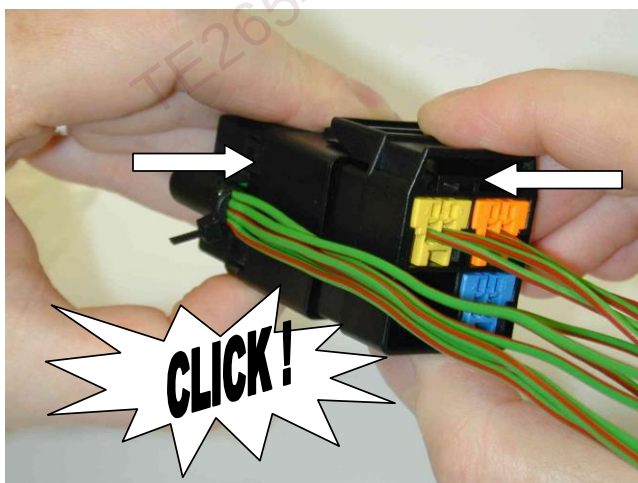


Abb./ILL. 2.6 f

Bei den 6 und 10 poligen Underseat Systemen schieben Sie den Stecker bis zum hörbaren Klick zusammen.

FOR THE 6 AND 10 WAY UNDERSEAT SYSTEMS PUSH THE CONNECTOR PART IN THE SHOWN WAY TOGETHER UNTIL YOU'LL HEAR THE CLICK.

2.6.6 Lösen der Kupplung UNMATING OF THE CONNECTOR

Durch Lösen der Schraube, werden die beiden Steckerhälften in Vorraststellung gebracht und anschließend durch Ziehen in vertikaler Richtung voneinander getrennt.

TO UNMATE THE CONNECTOR, THE SCREW HAS TO BE REMOVED TO GET THE HALVES IN PRE LOCKED POSITION. BY PULLING IN VERTICAL DIRECTION THE HALVES WILL BE SEPARATED:

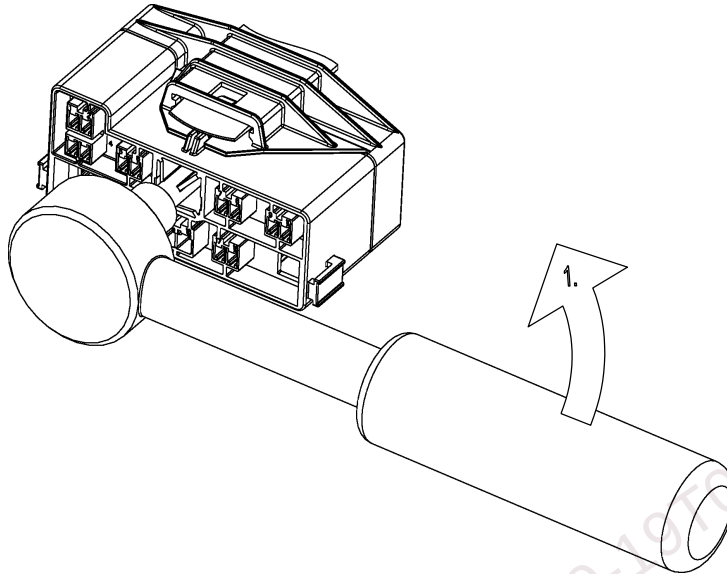


Abb./ILL. 2.6 g

Exemplarisch für den 14 & 20 pol. Underseat Stecker ist der 20 pol. Underseat Stecker zu sehen
EXEMPLARILY FOR THE 14 & 20 WAY UNDERSEAT CONNECTORS THE 20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR IS SHOWN

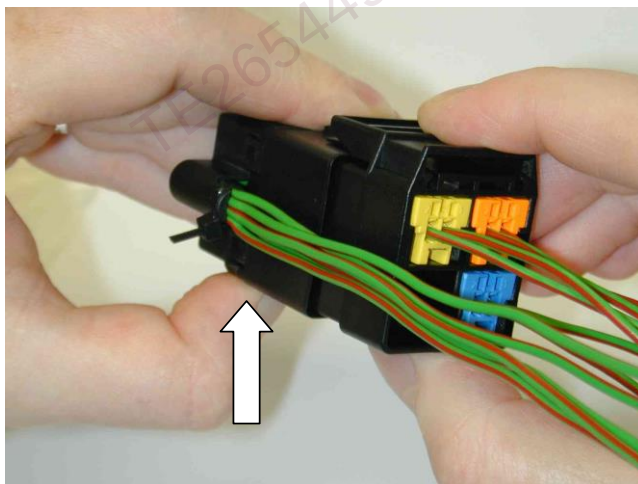
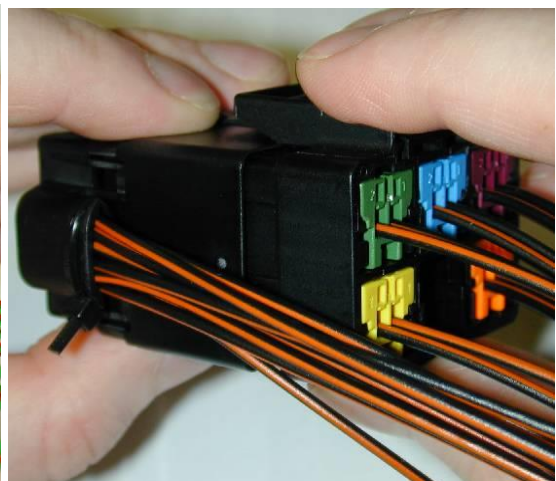


Abb./ILL. 2.6 h



Die 6 und 10 poligen Underseat Stecker lassen sich durch das Drücken des Verrastungshebels öffnen.
THE 6 AND 10 WAY UNDERSEAT CONNECTORS CAN BE OPENED BY PUSHING THE LOCKING HOOK.

2.7 Kabelführung CABLE ROUTING

2.7.1 Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)

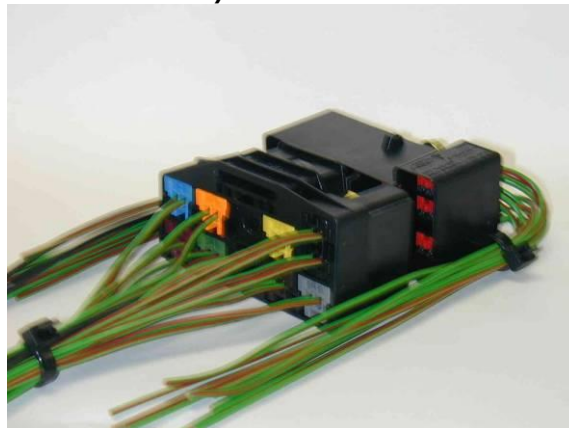


Abb./ILL. 2.7 a

2.7.2 Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker mit Kappe rechts CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR) with cover right

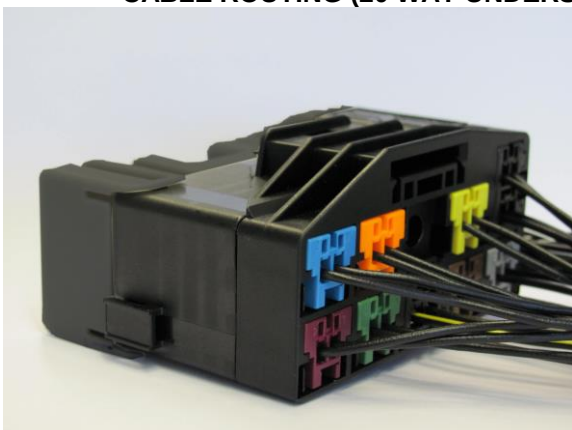


Abb./ILL. 2.7 b

2.7.3 Kabelführung am 20 pol. Underseat Stecker mit Kappe links
CABLE ROUTING (20 WAY UNDERSEAT CONNECTOR) with cover left

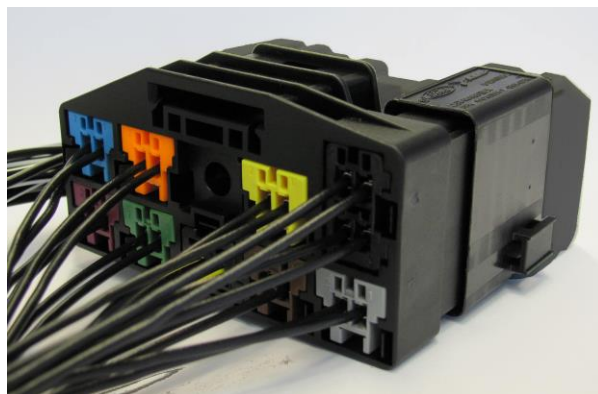


Abb./ILL. 2.7 c

2.7.4 Kabelführung am 14 pol. Underseat Stecker
CABLE ROUTING (14 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)



Abb./ILL. 2.7 d

2.7.3 Kabelführung am 6 pol. Underseat Stecker CABLE ROUTING (6 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)

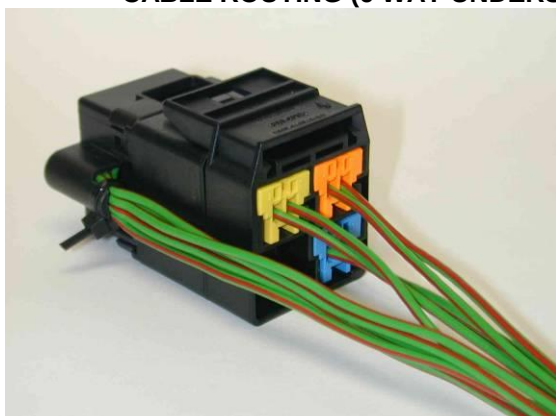


Abb./ILL. 2.7 e

2.7.4 Kabelführung am 10 pol. Underseat Stecker CABLE ROUTING (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)



Abb./ILL. 2.7 f

2.7.4 Kabelführung mit Wellrohr am 10 pol. Underseat Stecker CABLE ROUTING WITH CORRUGATED TUBE (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)

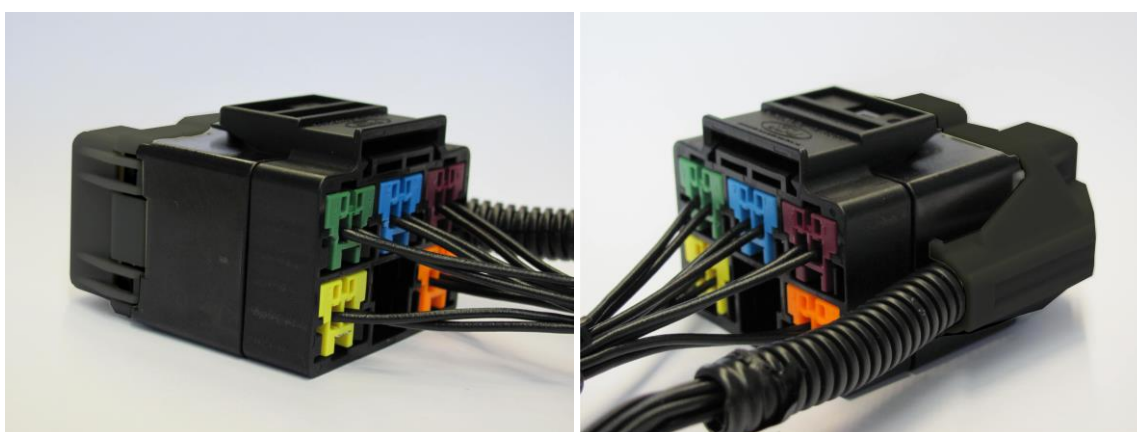


Abb./ILL. 2.7 g

2.7.5 Zählbare CPA am 10 pol. Underseat Stecker COUNTABLE CPA (10 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)

Nur wenn die Steckerhälften vollständig zusammengesteckt sind, wird der Rasthaken der zählbaren CPA gelöst. Danach kann man die CPA entnehmen
THE COUNTABLE CPA IS ONLY REMOVABLE WHEN MALE AND FEMALE HOUSING IS MATED IN END LOCKED POSITION

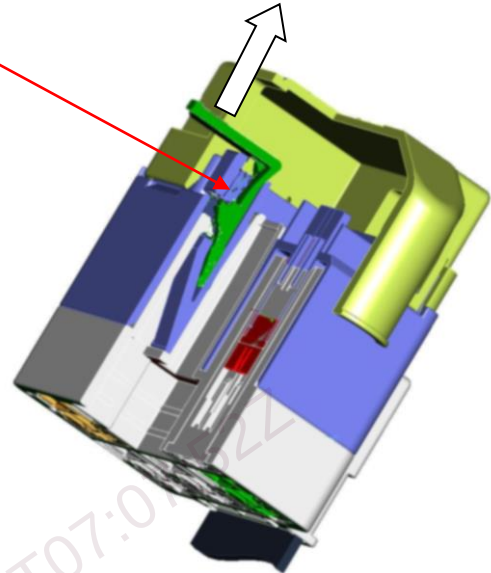
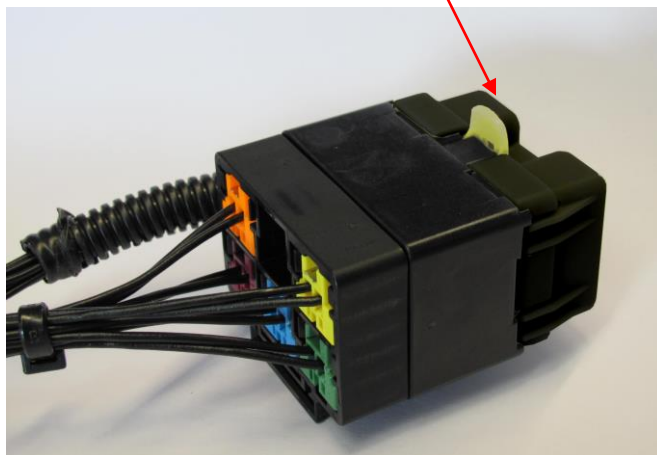


Abb./ILL. 2.7 h

2.8 Befestigungsaufnahme für zusätzliche Bauteile (gilt nur für den 14 pol. Underseat Stecker) CLIPPING FEATURE FOR FURTHER COMPONENTS (ONLY FOR THE 14 WAY UNDERSEAT CONNECTOR)

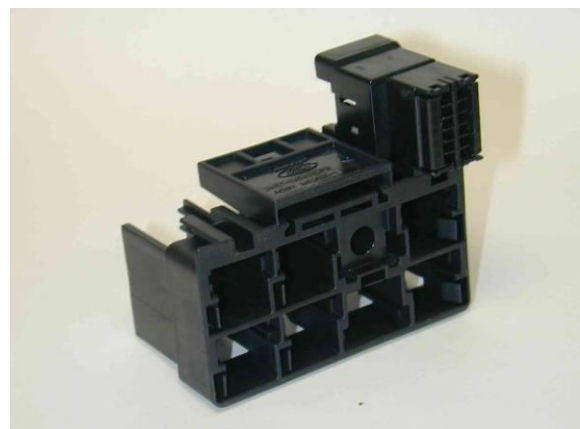
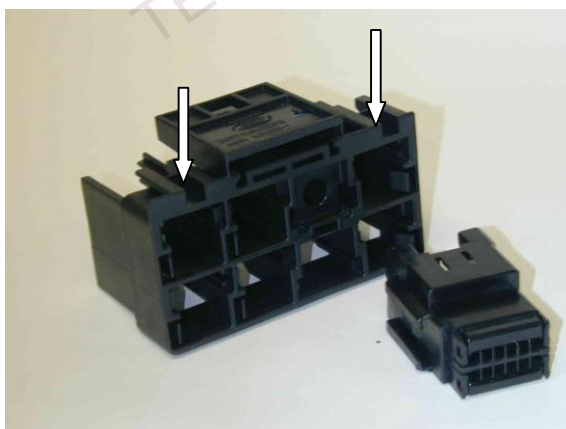


Abb./ILL. 2.8 a